



2019年6月期

決算説明資料

株式会社ウイルプラスホールディングス(東証第一部 : 3538)

APPENDIX

会社概要・沿革

- 商 号 株式会社ウイルプラスホールディングス
- 代表者名 代表取締役社長 成瀬 隆章
- 設立年月日 2007年10月25日
- 本社所在地 東京都港区芝5丁目13番地15号 芝三田森ビル8階
- 資 本 金 203百万円 (2019年6月末時点)
- 株 式 市 場 東証第一部 (証券コード3538)

ウイルプラスホールディングス

チェッカーモーターズ(株)

資 本 金 50百万円

インポーター FCAジャパン(株)
ジャガー・ランドロー
バー・ジャパン(株)

店 舗 数 16店舗 (2019年6月末時点)

取扱いブランド



ウイルプラスモーター(株)

資 本 金 50百万円

インポーター ビー・エム・ダブリュー(株)

店 舗 数 9店舗 (2019年6月末時点)

取扱いブランド



帝欧オート(株)

資 本 金 30百万円

インポーター ボルボ・カー・ジャパン(株)

店 舗 数 5店舗 (2019年6月末時点)

取扱いブランド



ウイルプラスアインス(株)

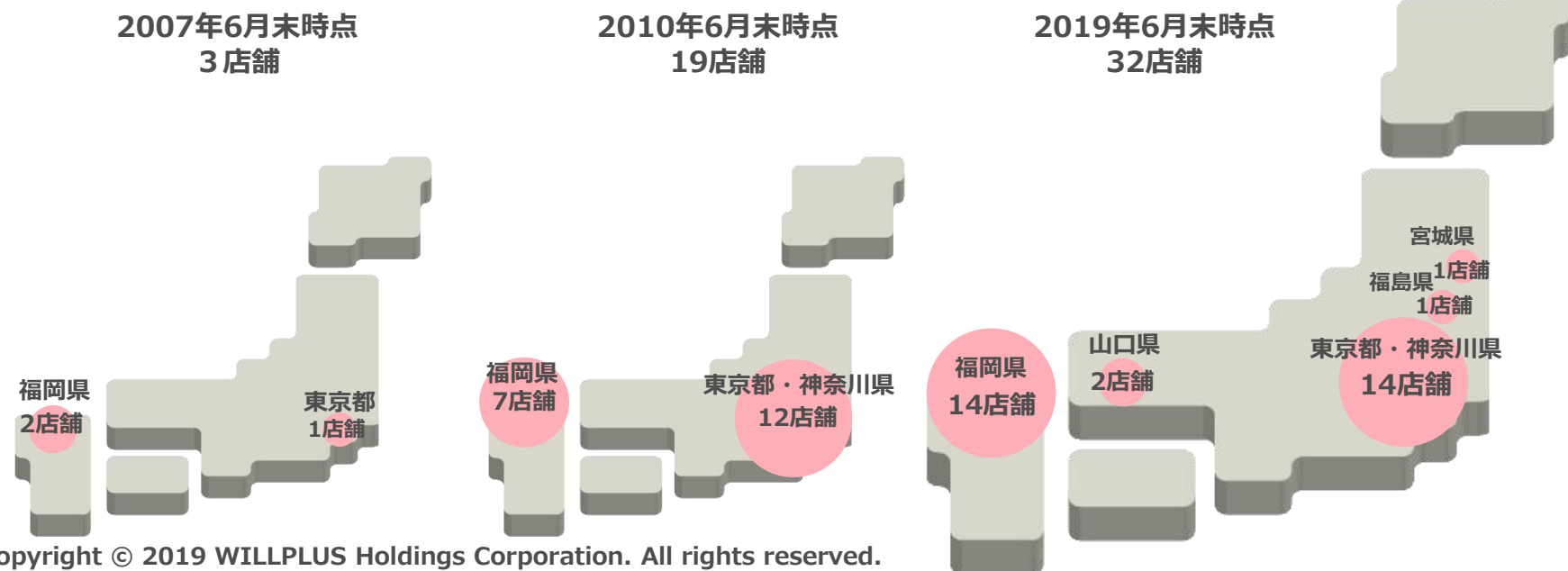
資 本 金 10百万円

インポーター ポルシェ ジャパン(株)

店 舗 数 2店舗 (2019年6月末時点)

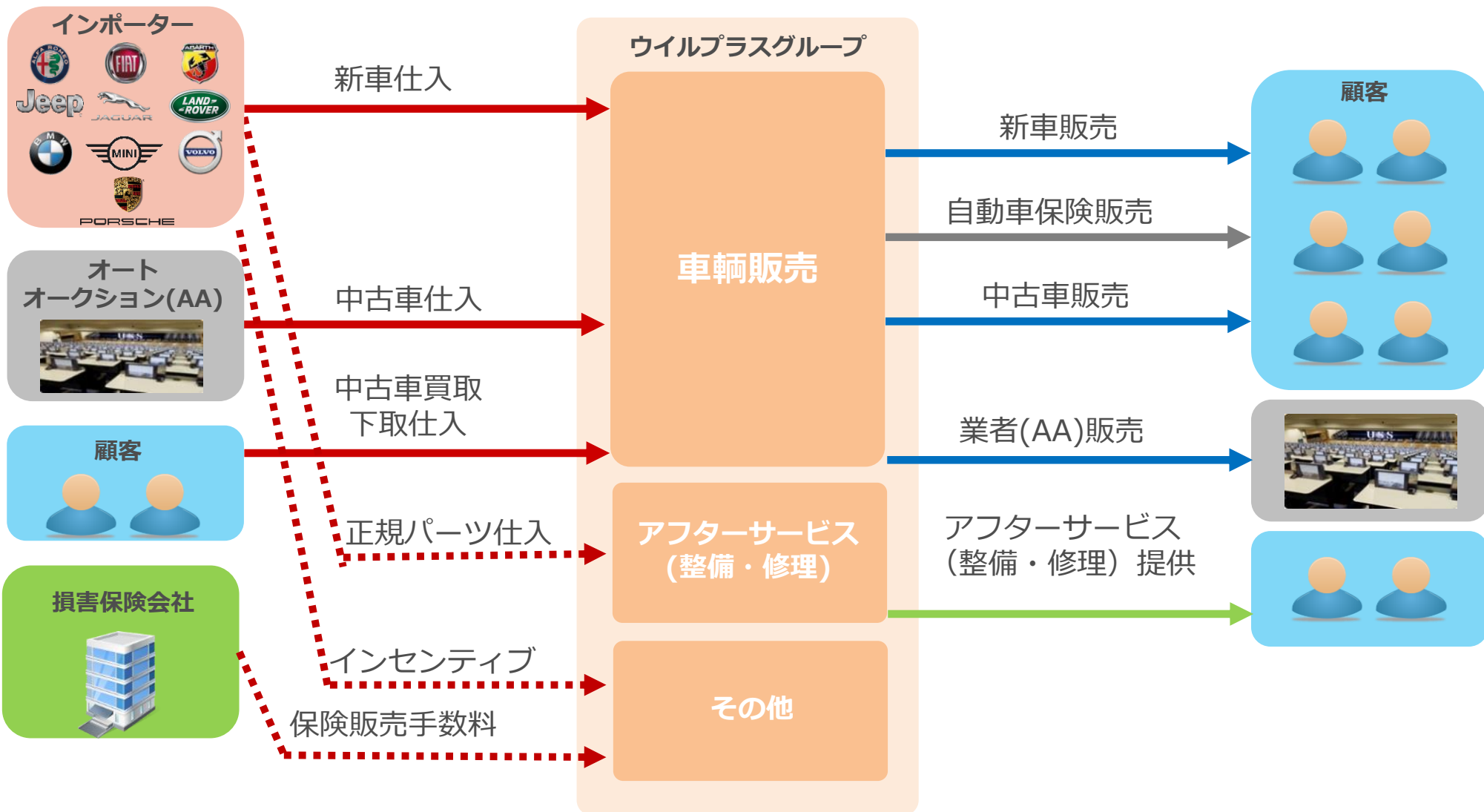
取扱いブランド





事業内容

新車、中古車、業販、車輛整備、その他を取扱い



Jeep JEEP

2018年国内登録台数

11,438台※₁(国内シェア3.70%)※₂

販売価格帯

293万円～1,230万円

Wrangler



※1出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※2国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率



Alfa Romeo

2018年国内登録台数

2,510台※₁(国内シェア0.81%)※₂

販売価格帯

399万円～1,167万円

STELVIO



FIAT

2018年国内登録台数

6,014台※₁(国内シェア1.94%)※₂

販売価格帯

184万円～339万円

500



ABARTH

2018年国内登録台数

2,352台※₁(国内シェア0.76%)※₂

販売価格帯

299万円～437万円

124 Spider

※₁出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※₂国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率



BMW



2018年国内登録台数

50,982台※₁(国内シェア16.48%)※₂

販売価格帯

320万円～2,523万円

BMW 5 Series Sedan



MINI



2018年国内登録台数

25,984台※₁(国内シェア8.40%)※₂

販売価格帯

238万円～579万円

MINI 3 DOOR

※₁出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※₂国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率



VOLVO

2018年国内登録台数

17,805台※₁(国内シェア5.75%)※₂

XC40

販売価格帯

299万円～1,309万円

※₁出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※₂国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率




JAGUAR

2018年国内登録台数

3,260台※1(国内シェア1.05%)※2

販売価格帯

443万円～2,181万円

XF




LAND ROVER

ABOVE & BEYOND

2018年国内登録台数

3,972台※1(国内シェア1.28%)※2

販売価格帯

443万円～3,108万円

RANGE ROVER VELAR

※1出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※2国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率



PORSCHE

PORSCHE

2018年国内登録台数

7,166台^{※1}(国内シェア2.32%)^{※2}

911

販売価格帯

680万円～3,656万円

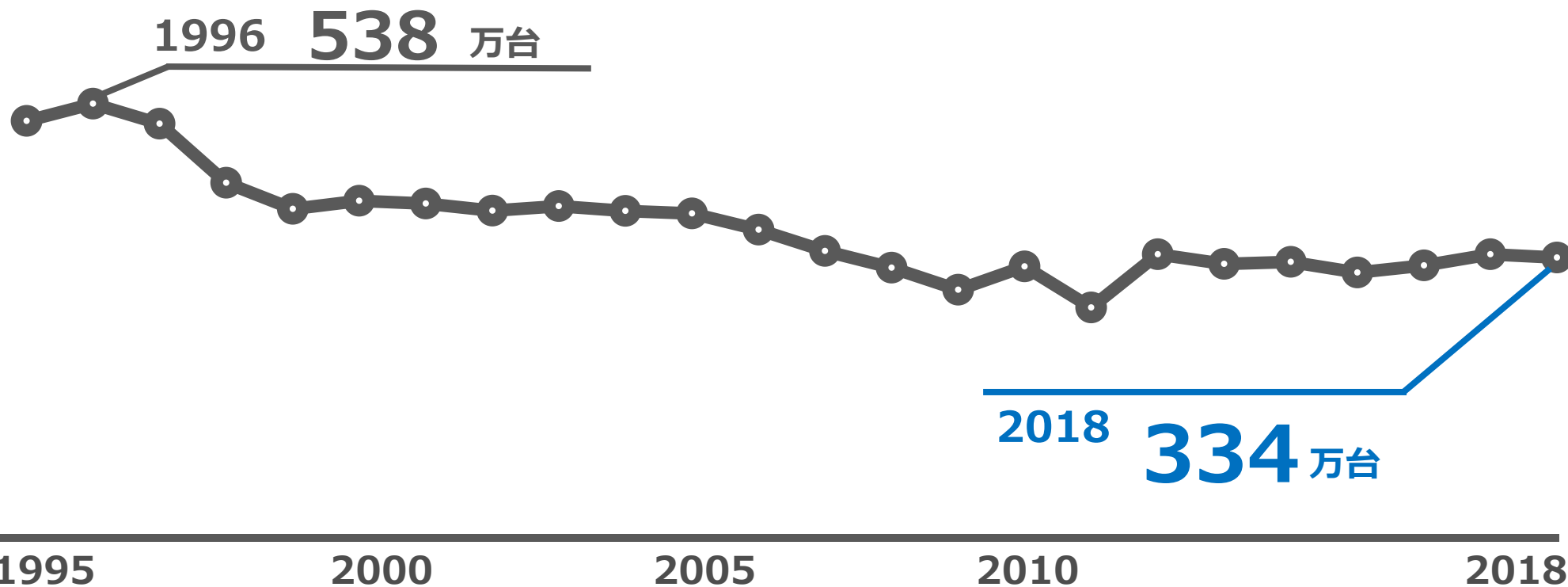
※1出所:日本自動車輸入組合資料より当社作成 ※2国内シェア:日本市場における外国メーカーの登録台数に対する国内全登録台数の比率

市場動向

国内新車登録台数は減少傾向

- 少子高齢化
- 性能向上による保有期間の長期化
- 消費スタイル・嗜好の変化

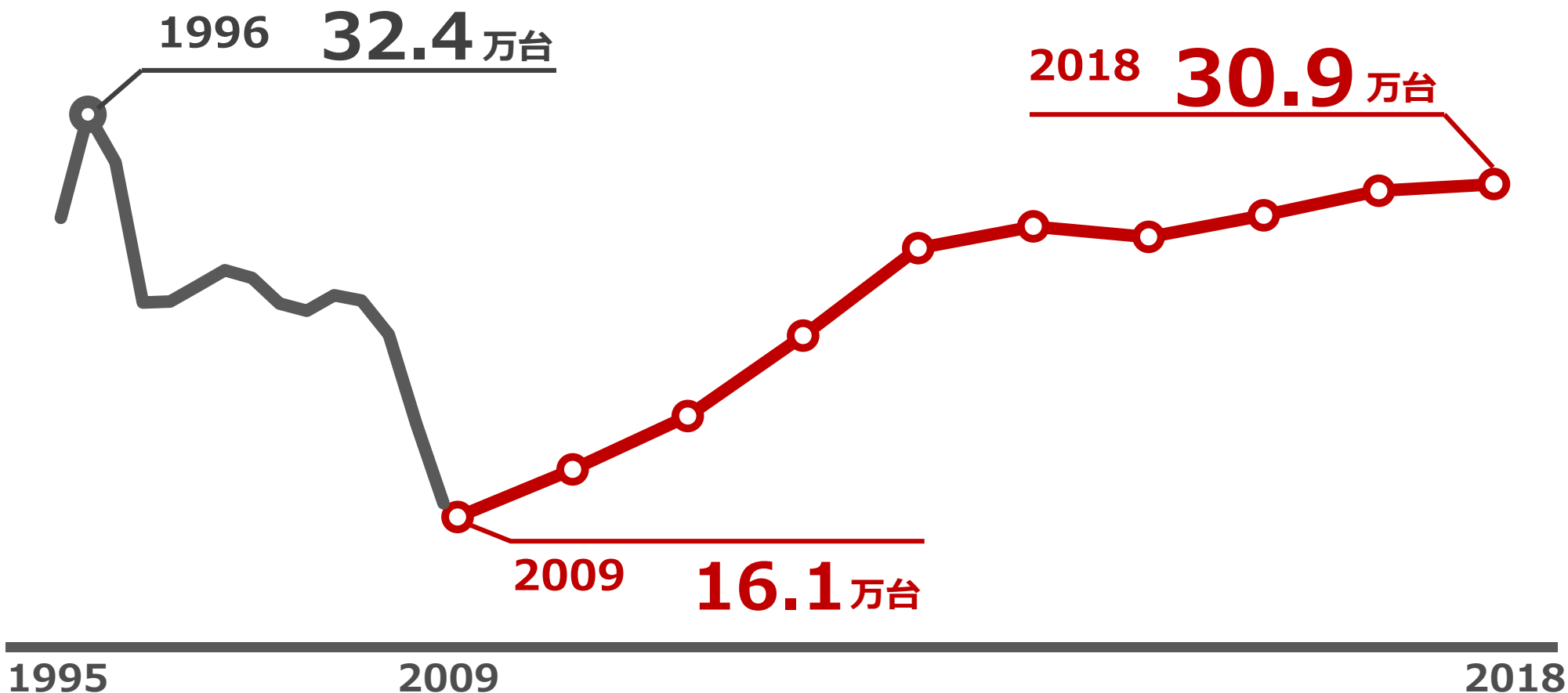
国内新車登録台数（軽自動車除く）推移



国内における輸入車市場は拡大傾向

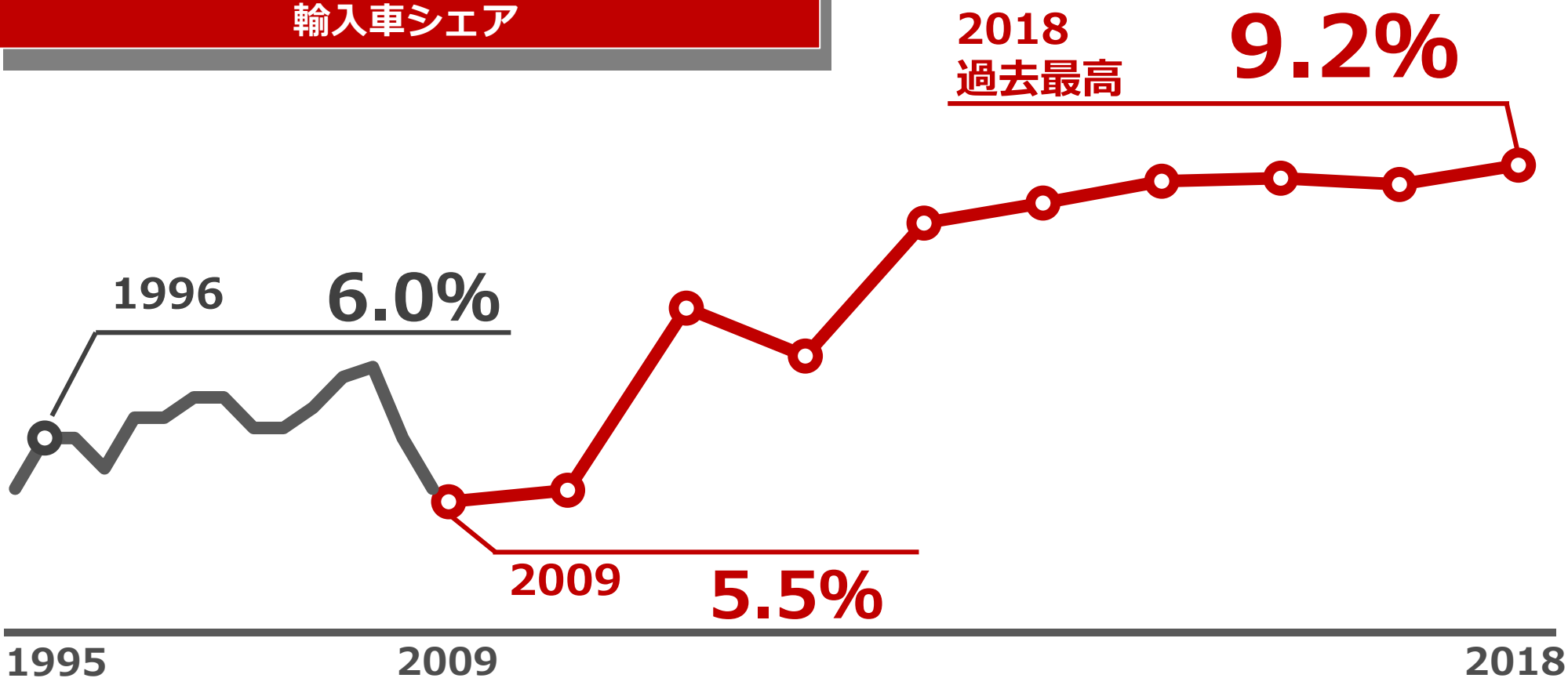
- リーマンショック後、新車登録台数は増加の一途

輸入車（外国メーカー）新車登録台数



国内乗用車（軽自動車除く）における輸入車シェアは過去最高を記録

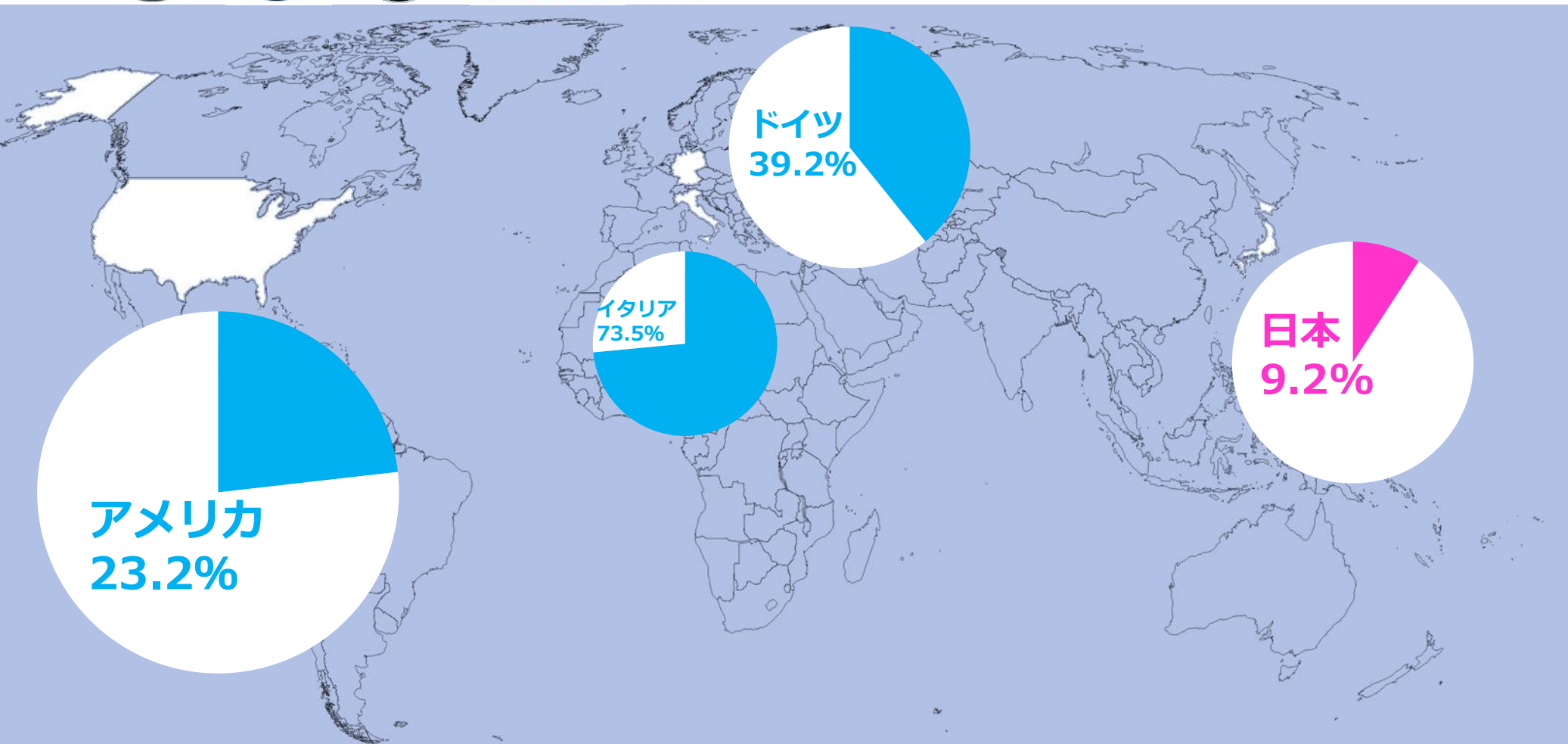
国内新車登録台数（軽自動車除く）における輸入車シェア



日本の輸入車シェアは拡大傾向だが、諸外国比では低水準

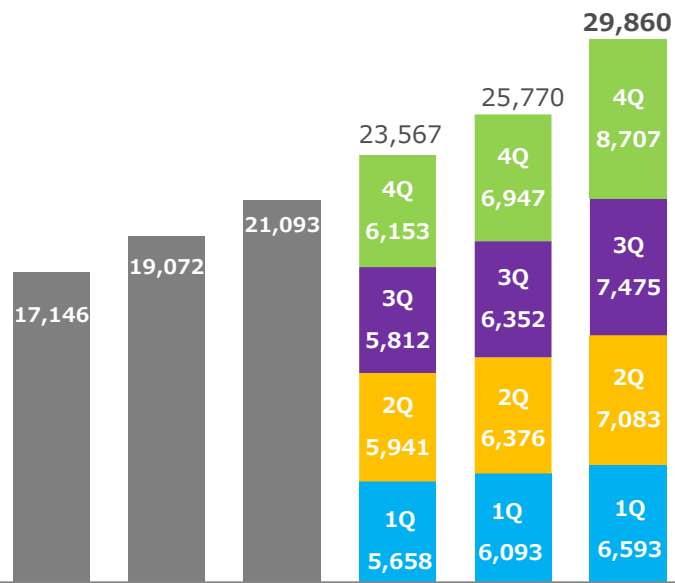


を擁するドイツの輸入車シェアは39.2%



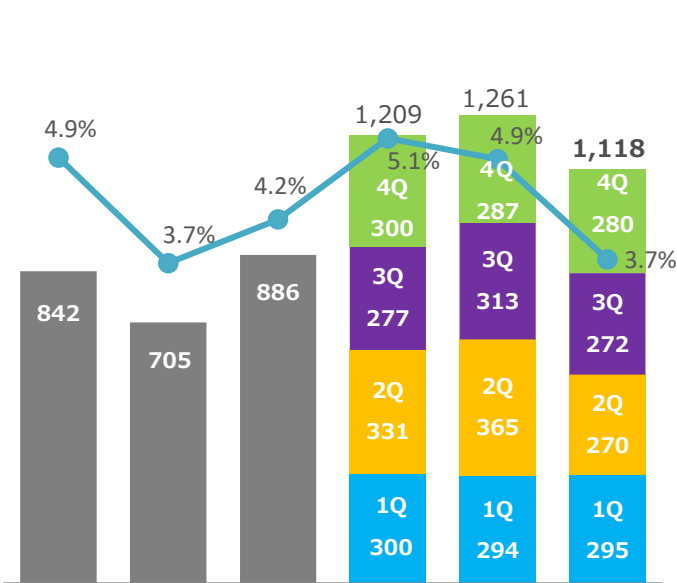
売上高推移

(単位：百万円)

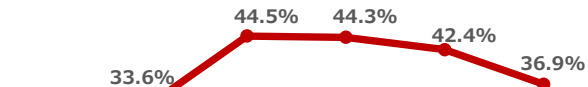


営業利益・営業利益率推移

(単位：百万円)



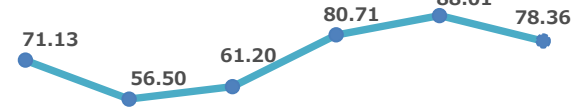
自己資本比率



FY2014 FY2015 FY2016 FY2017 FY2018 FY2019

1株当たり当期純利益

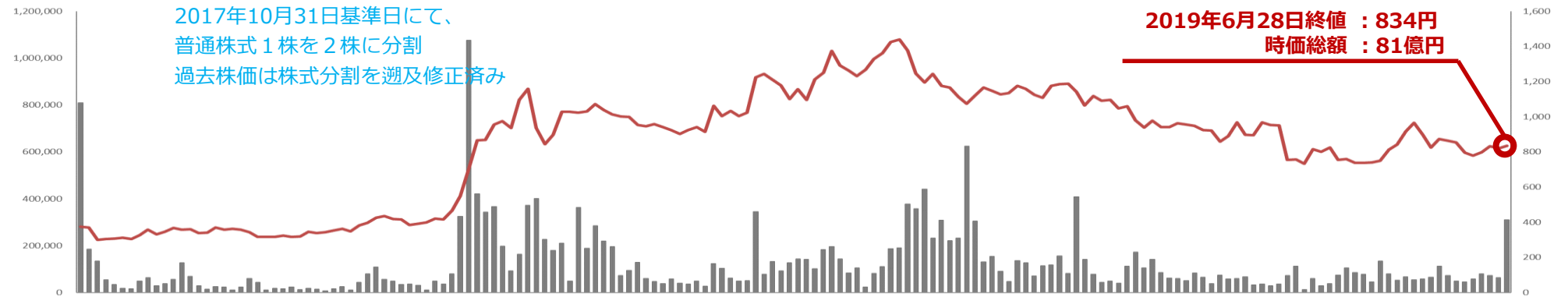
(単位：円)
(株式分割を遡及修正後)
(潜在株式を含まない)



FY2014 FY2015 FY2016 FY2017 FY2018 FY2019

株価・出来高推移

(出来高：株)



(株価：円)

未来に+ α の喜びを

私たちはお客様に輸入車のある生活を提案し、関わる全ての人々を笑顔に変えていく挑戦を続けます

本資料には、当社（連結子会社を含む）の見通し等の将来に関する記述が含まれております。

本資料に記載されている計画、見通し、戦略等、将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断及び仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。また、本資料に記載されている当社及び当社グループ以外の企業等に関わる情報は、公開情報等から引用したものであり、情報の正確性等について保証するものではありません。

IRに関するお問い合わせは下記まで

株式会社ウイルプラスホールディングス 管理部企画課

E-mail : ir-info@willplus.co.jp

電話番号 : 03-5730-0589 (土日祝除く10時00分~17時00分)

URL : <http://www.willplus.co.jp>